



**Государственное бюджетное образовательное
учреждение**

**Гимназия №261 Кировского района
Санкт - Петербурга**

Проектная работа

**«Героическая страница моей семьи на примере
прадеда В. А. Маслова»**

Предметная область: история

**Работу выполнил
Ученик 10а класса:
Волков Алексей
Куратор:
*Белкин М. В.***

**Санкт-Петербург
2025**

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	3
Основная часть	4
1.1 Изучение интернет-источников.....	4
1.2 Работа с документами.....	6
1.3 Опрос родственников	8
1.3 Работа над продуктом	9
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	11
Список литературы	12
Приложения	13

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность: ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла и другие участники значимых событий уходят из жизни, и их воспоминания рискуют быть утраченными. Изучение и сохранение их историй помогает не только укрепить связь между поколениями, но и воспитать чувство патриотизма, гордости за свою страну и семью. Через судьбу конкретного человека, моего прадеда, история становится более живой и понятной, что позволяет осознать, какую роль играли обычные люди в великих событиях. Подвиги прадеда могут стать примером мужества, стойкости и самоотверженности, вдохновляя современных людей на преодоление трудностей и сохранение ценностей, которые остаются важными в любую эпоху

Цель: восстановить жизненный и, в особенности, воинский путь Маслова Владимира Александровича.

Проблема: сохранение памяти о жизни своих предках и героя ВОВ.

Задачи:

1. Узнать о существующих материалах о моем прадеде
2. Изучить материалы в интернете
3. Изучить документы
4. Опросить родственников, располагающих информацией о моем прадеде
5. Систематизировать информацию
6. Создать продукт «Парта Героя»

Методы:

1. Опрос родственников
2. Анализ и изучение документов
3. Работа с интернет-ресурсами

Основная часть

История каждой семьи — это неотъемлемая часть истории страны. В ней, как в зеркале, отражаются судьбы людей, переживших великие события, преодолевших трудности и совершивших подвиги ради будущего. Эта тема особенно близка мне, потому что она позволяет не только узнать больше о прошлом, но и почувствовать связь с теми, кто жил до нас. Мой прадед, как и миллионы других людей, стал частью великой истории, и его жизнь — это пример мужества, стойкости и преданности своей Родине.

Создание парты, посвящённой Герою Советского Союза Владимиру Александровичу Маслову (см. приложение 1), — это многоэтапный процесс, который требует тщательной подготовки, творческого подхода и уважения к памяти героя. Первый этап – сбор информации.

1.1 Изучение интернет-источников

Информацию о моем прадеде я нашел на сайтах «Память народа» и «Герои страны».

Маслов Владимир Александрович родился 30 июня 1911 года в деревне Коньково ныне Старицкого района Тверской области в семье рабочего. С 9 лет — воспитанник детского дома в Ленинграде. Работал в ленинградской типографии имени Евгении Соколовой и одновременно учился на рабфаге. Призван в армию 1934 году. Окончил Севастопольскую военную авиационную школу пилотов.

Свою боевую деятельность мой прадед начал 23 июня 1941 г. на Южном фронте в 8-м дальнебомбардировочном авиационном полку 22-й бомбардировочной авиационной дивизии дальнего действия.

В качестве командира звена, затем заместителя командира эскадрильи совершал боевые вылеты, нанося бомбардировочные удары по скоплениям танков, мотомеханизированных частей наступающего противника, уничтожил переправу через Днепр в районе Днепропетровска, бомбил вражеские аэродромы в городах Николаев и Сталино (ныне Донецк).

После расформирования в январе 1941 года 8-го дальнебомбардировочного полка воевал в 749-м (с 26 марта 1943 года — 9-м гвардейском) авиационном полку дальнего действия. Полк входил в состав 24-й авиационной дивизии дальнего действия, а с 13 мая 1943 года - 7-й гвардейской авиационной дивизии дальнего действия. Эти части и соединения входили с марта 1942 года по сентябрь 1944 года в систему Авиации Дальнего действия (АДД), а с декабря 1944 года - в состав 18-й воздушной армии.

Находясь в должности заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи, заместителя командира полка наносил бомбовые удары на бомбардировщике ДБ-3Ф (Ил-4) по административно-политическим и военным объектам в глубоком тылу противника, транспортным коммуникациям, аэродромам, железнодорожным станциям, укреплениям противника для обеспечения стратегических операций. В интересах различных фронтов, производил также транспортировку грузов партизанам.

Участвовал в Черниговско-Полтавской стратегической операции, в том числе освобождении города Полтава; Крымской стратегической наступательной операции, в том числе освобождении Севастополя; Белорусской стратегической наступательной операции «Багратион», в том числе в освобождении белорусских городов Барановичи, Столбцы, польских городов Демблин, Седлец (Седльце); Висло-Одерской стратегической наступательной операции и освобождении города Лодзь; Восточно-Померанской стратегической наступательной операции и освобождении города Данциг (Гданьск); Кёнигсбергской наступательной операции и освобождении города Кёнигсберг (Калининград); Берлинской стратегической операции и штурме Берлина.

К концу войны он был награжден двумя орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, Александра Невского, Отечественной войны 1 степени, медалью «Золотая звезда» (см. приложение 2).

После окончания войны продолжал службу в ВВС Советской Армии. Окончил Высшую офицерскую летно-тактическую школу АДД. С 1953 года

подполковник В. А. Маслов - в запасе. Жил в Ленинграде, работал на Кировском заводе.

Скончался 16 сентября 1983 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на Ново-Волковском кладбище.

В ходе работы с интернет-ресурсами я смог выстроить биографию своего прадеда. Следующими этапами моей работы будут: работа с документами, опрос моих родственников для нахождения информации, которой нет в интернете и систематизации информации для создания продукта.

1.2 Работа с документами

Я смог найти архивные документы о награждении Героем Советского Союза, орденами Александра Невского (см. примечание 3), Ленина (см. примечание 4), Отечественной войны 1ой степени (см. примечание 5), учетную картотеку, военный билет офицера запаса, удостоверения за участие в героической обороне Сталинграда и Ленинграда, орденская книжка. Первые 6 документов я нашел на сайте «Подвиг народа», остальные из семейного архива.

Из наградного листа:

“Участвует в разгроме немецкого фашизма с первых дней Отечественной войны – с 23 июня 1941 года. За этот период совершил 240 боевых вылетов, из них 226 – ночью. В системе АДД совершил 180 боевых вылетов ночью. 19 боевых вылетов совершил в глубокий тыл противника: 23 июля 1942 года и 12 апреля 1943 года – на Кёнигсберг; 18 августа 1942 года и 14 апреля 1943 года – на Данциг; 16 и 20 апреля 1943 года и 23 августа 1944 года – на Тильзит; 20 августа 1942 года, 25 и 27 июля 1944 года – на Варшаву; 11 апреля 1944 года – на Констанцу; 20 сентября 1944 года – на Дебрецен; 7 февраля 1944 года (2 вылета), 27 февраля 1944 года (2 вылета) – на Хельсинки; 13 и 14 сентября 1944 года – Будапешт; 7 октября 1944 года – на Бреслау.

Общий налет – 2120 часов, днем – 1025 часов, ночью – 1095 часов.

После последнего награждения совершил 38 боевых вылетов ночью, из них 6 боевых вылетов на столицы противника Хельсинки и Будапешт, 27 вылетов в глубокий тыл противника. 5 успешных боевых вылетов совершил на транспортировку грузов партизанам Литвы.

Отважный и мужественный летчик, владеющий отличной техникой пилотирования. Одним из первых в части 23 июня 1941 года полетел громить немецко-фашистские войска, и с этих пор наносит непрерывные свои бомбовые удары по живой силе и технике противника на переднем крае обороны и по военно-промышленным объектам в его глубоком тылу. Как истинный патриот Родины, несмотря ни на какие трудности полета, сильное сопротивление зенитной артиллерии и истребительной авиации противника, всегда точно выходит на цель и метко поражает ее.

21 августа 1941 года днем при бомбардировании скопления войск и техники противника в районе Александровка, несмотря на сильное противодействие зенитной артиллерии, точно поразил цель. Отойдя от цели, экипаж подвергся атакам звена Ме-109. Умелым маневром летчик дал возможность стрелку-радисту не только отразить все атаки противника, но и сбить один Ме-109.

29 августа 1941 года, несмотря на огонь зенитной артиллерии и атаки восьми Ме-109, успешно выполнил боевое задание и самолет, который получил свыше 250 пробоин, благополучно привел на свой аэродром. За этот полет экипаж получил благодарность командира соединения.

17 июня 1942 года на обратном маршруте в воздухе отказал мотор. Экипаж произвел посадку ночью на линии фронта. Напрягая все силы, экипаж В. А. Маслова до рассвета сумел устранить неисправность мотора и на рассвете благополучно перелететь на свой аэродром.

7 октября 1944 года, производя бомбардирование военно-промышленных объектов города Бреслау и контроль результатов бомбардирования части, несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии и патрулирование истребителей противника, задание выполнил успешно и точно доложил командованию о результатах бомбардирования. Его самолет при этом получил 10 пробоин.

Своей безотказной боевой работой служит примером для всего летного состава полка. Свой богатый боевой опыт умело передает молодым летчикам. Работая заместителем командира эскадрильи, подготовил 8 летчиков, которые успешно громят врага.

За успешное выполнение заданий командования и проявленные при этом отвагу и мужество достоин высшей правительственной награды – присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 9 гвардейского авиационного Полтавского Краснознаменного полка ДД гвардии подполковник Косихин 2 января 1945 года”.

Работа с документами стала важным этапом в изучении жизненного пути Владимира Александровича Маслова. Благодаря архивным материалам, наградным листам, приказам и другим официальным источникам удалось восстановить ключевые моменты его службы и подвигов. Документы не только подтвердили факты, но и позволили глубже понять, в каких условиях он действовал и какие задачи выполнял. Работа с документами не только обогатила исследование достоверной информацией, но и сделала историю Владимира Александровича более живой и близкой, подчеркнув его роль в великих событиях прошлого.

1.3 Опрос родственников

Владимир Александрович Маслов – мой прадед по отцовской линии, поэтому я опросил отца, дядю и бабушку. Моему папе было 7 лет, когда прадеда не стало, так что он практически ничего про него не помнит. Дядя хоть и был постарше, тоже мало что помнит. Бабушка рассказала, что после войны прадед работал на Дальнем Востоке, после чего в 1953 году уехал в Санкт-Петербург, где работал слесарем, инженером на Кировском заводе в отделе Ома (бюро механизации и автоматизации производства) у Болотина (начальника отдела). По состоянию здоровья проработал недолго, выйдя на пенсию Владимир Александрович активно участвовал в общественной работе. На улице Газа, находящаяся на территории Кировского завода у главного входа, были установлены баннеры с портретами героев СССР, работающих на Кировском заводе. Среди них был и Владимир

Александрович. В городе Полтава (Украина) на улице Юрченко в 1983 году был установлен памятный знак Героям авиации дальнего действия. Фамилия моего прадеда упомянута на этом памятнике.

Опрос родственников стал неотъемлемой частью исследования жизненного пути Владимира Александровича Маслова. Благодаря воспоминаниям близких удалось узнать о деталях, которые до этого были не известны. Таким образом, опрос родственников стал важным шагом в сохранении памяти о Владимире Александровиче.

1.3 Работа над продуктом

После всей проделанной мной работы я наконец-то могу приступить к созданию продукта. Моим продуктом является “Парта Героя”. Парта, посвящённая Герою Советского Союза Владимиру Александровичу Маслову, — это не просто школьная мебель, а символ памяти и уважения к человеку, чей подвиг стал частью истории нашей страны. На её поверхности изображены портрет героя, ключевые даты его жизни и информация о его подвигах. Эта парта служит напоминанием о мужестве, стойкости и самоотверженности, которые проявил Владимир Александрович в годы Великой Отечественной войны.

Для разработки текста для продукта “Парта Героя” я пользовался информацией из прошлых разделов, а также книгами “Золотые Звезды Калининцев”, “Герои Советского Союза: справочник”.

Этапы работы с “Партой Героя”:

1. Разработка дизайна:

- Создание эскиза парты, на котором будут отражены ключевые элементы: портрет героя, даты его жизни, информация о подвигах и наградах.
- Выбор цветовой гаммы и шрифтов, которые подчеркнут торжественность и значимость проекта.

- Добавление символических элементов, таких как изображение медали «Золотая Звезда» и фрагментов военной хроники.

2. Изготовление парты:

- Нанесение изображений и текста.
- Обработка поверхности для защиты от повреждений и сохранения яркости изображений.

3. Установка и презентация:

- Установки парты, в месте, где учились и учатся правнуки героя.
- Организация торжественной церемонии открытия с участием учеников, учителей, ветеранов и родственников героя.

4. Поддержка и сохранение:

- Уход за партой, чтобы сохранить её внешний вид и память о герое.
- Продолжение работы по изучению и популяризации истории героя.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В итоге своей проектной работы я достиг поставленных мною целей и задач, создал продукт (см. приложение 6), в котором восстановил жизненный и военный путь Маслова Владимира Александровича. Работа над проектом, посвящённым созданию парты Героя Советского Союза Владимира Александровича Маслова, стала для меня глубоко значимым процессом. Этот проект позволил не только изучить историю жизни и подвигов героя, но и почувствовать связь с прошлым, осознать, как важно сохранять память о тех, кто отстоял мир и свободу.

Создание парты стало символом уважения к Владимиру Александровичу и всем героям, чьи имена навсегда вписаны в историю нашей страны. Этот продукт — не просто школьная мебель, а мощный инструмент патриотического воспитания, который помогает молодому поколению понять ценность подвига и важность сохранения исторической памяти.

Через исследование документов, опрос родственников, работу с интернет-ресурсами и творческий процесс разработки дизайна я смог не только узнать больше о герое, но и передать его историю другим. Парты стала мостом между поколениями, напоминая о том, что каждый из нас может внести свой вклад в сохранение памяти о прошлом.

Этот проект научил меня ценить трудности, через которые прошли наши предки, и вдохновил на то, чтобы продолжать изучать историю своей семьи и страны.

Список литературы

[Раздел книги] // Золотые Звезды Калининцев / авт. книги Долгов И. А.. - Москва : "Московский рабочий", 1984. - Т. 2.

[В Интернете] // Подвиг народа. - Министерство обороны Российской Федерации. - 10 Март 2025 г.. - https://podvignaroda.ru/?#tab=navPeople_search.

[В Интернете] // Память народа. - 10 Март 2025 г.. - <https://pamyat-naroda.ru/>.

[В Интернете] / авт. Валерий Скоморохов // Герои страны. - 10 март 2025 г.. - https://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=15048.

Герои Советского Союза: справочник [Книга] / авт. Воробьев В. П. и Ефимов Н. В.. - Санкт-Петербург : Аграф+, 2010.

Приложения

Приложение 1. Владимир Александрович Маслов



Приложение 2. Награды



Приложение 3. Орден Александра Невского

Летает в составе экипажа: штурман гвардии капитан-трижды орден
 носец КОНИКОВ, стр-радист гвардии лейтенант - дважды орденосец ДЕНИСОВ.
 В действующей Красной Армии с 24.6.41 года. За период военных действий
 совершил 193 боевых вылета, из них 172 ночью. В системе АДД совершил 132
 боевых вылета ночью. 7 боевых вылетов совершил в глубокий тыл противника:
 23.7.42, 12.4.43 - Кенигсберг, 18.8.42г, 14.4.43, - Данциг, 20.8.42 - Варшава,
 16.4.43, 20.4.43 г - Тильзит. Общий налет 1749 часов; днем - 894ч, ночью - 855 ч.
 После последнего награждения совершил 67 боевых вылетов ночью, 4 боевых
 вылета совершил в глубокий тыл противника: 12.4.43 - Кенигсберг, 14.4.43г -
 Данциг, 16.4.43 - и 20.4.43 г - Тильзит. Мужественный и отважный командир.
 Проявляет умение громить врага при выполнении боевых заданий, кажда своим
 боевым вылетом гвардии майор МАСЛОВ наносит тяжелые потери противнику в
 технике и живой силе. 25.6.43 года при налете на ж.д. узел Спаск-Дембск
 точным бомбардированием вызвал 6 очагов пожаров. 31.7.43 года при бомбарди-
 ровании укрепленного пункта противника в р-не Синяино уничтожил склад с
 боеприпасами. Своим боевым богатым опытом умело передает подчиненным. Своим
 личным примером безотказной боевой работы вдохновляет личный состав АЭ,
 на отличное выполнение боевых заданий. Хороший организатор, пользуется дело-
 вым авторитетом среди личного состава. Эскадрилья, которой командует гвар-
 дии майор МАСЛОВ совершила более 2-х тысяч боевых вылетов. Лично сам
 гвардии майор МАСЛОВ боевые задания выполняет только успешно.

Приложение 4. Орден Ленина

Как верный сын нашей Родины, воспитанный партией
 Ленина-Сталина. С первых дней Отечественной войны
 ст. лейтенант МАСЛОВ горел большим желанием летать для
 уничтожения германского фашизма. За время войны с германским
 фашизмом т. МАСЛОВ имеет боевых вылетов на самолете ТБ-3Ф
 48, из них днем - 13 вылетов, - 35 час. 14 мин., ночью - 35 выле-
 тов - 90 час. 52 мин. В великой Отечественной войне тов.
 МАСЛОВ бесстрашно водит свой самолет и подразделение на
 разгром мотомехвойск, переправ, аэродромов, промышленных

объектов, железнодорожных узлов. За 48 боевых вылетов с самолета старшего лейтенанта МАСЛОВА сброшено на головы врага 451 бомба, весом в 45000 кг.

Тов. МАСЛОВ является отличным летчиком, мастером летного дела, летает в любых условиях, днем и ночью. От командования Южного фронта и дивизии имеет ряд благодарностей за отличное выполнение заданий Командования по разгрому мотомехвойск и живой силы противника.

Тов. МАСЛОВ летая на выполнение боевых заданий неоднократно подвергался смертельной опасности со стороны зенитной артиллерии и атак истребителей противника.

Тов. МАСЛОВ с презрением к смерти всегда выполнял боевые задания отлично и хорошо.

21.8.41г. при выполнении задания по уничтожению мотомехвойск и танков противника в районе Сурская, Соломенная, Александровка, Волоская, при подходе к цели был обстрелян огнем зенитной артиллерии противника и атакован истребителями противника, т. МАСЛОВ, несмотря на превосходящие силы истребителей противника вел свой самолет в цели, задание командования было выполнено и в этом бою экипажем старшего лейтенанта МАСЛОВА был сбит один "МЕ-109"

29.8.41г. при выполнении боевого задания по уничтожению переправы через реку Днепр в районе Днепропетровска группа самолетов т. МАСЛОВА была атакована 8- самолетами "МЕ-109". Несмотря на атаку истребителей противника, т. МАСЛОВ вышел на цель и уничтожил переправу противника. После посадки самолета на своем аэродроме, обнаружено 200 пробоин.

Подписи

16.9.41г. при ночном налете на аэродром противника в районе Николаева, экипаж по пути к цели пробил грозовой фронт на расстоянии 100 км. и при подходе к цели /аэродром/, был атакован истребителями и обстрелян зенитной артиллерией и вел в лучи прожектора и только мужество и отвага экипажа и старшего лейтенанта МАСЛОВА пришел к цели и выполнил задание отлично, что подтверждено экипажами бомбившими после, а также разведкой, в результате аэродром противника был поврежден и магчасть уничтожена.

27.10.41г. при ночном налете на мотомехчасти и живую силу противника в районе Синявка, при возвращении на свой аэродром на пути была встречена сплошная облачность и туман в радиусе 500 км. и посадку произвести на своем аэродроме и запасных не представлялось возможным. Ст.лейтенант МАСЛОВ, благодаря его мужеству и отваге, сумел продержаться в воздухе до рассвета, пробыв в воздухе 6 часов 30 мин. и видя, что горючее на исходе т. МАСЛОВ благополучно произвел посадку в чистом поле спас экипаж и самолет.

31.10.41г. при выполнении задания Командования по уничтожению материальной части противника на аэродроме Г.СТАЛИНО - этот полет протекал в исключительно сложных метеоусловиях, низкая облачность и туман, мужество и отвага МАСЛОВА и его экипажа по расчетам времени точно вывели свой самолет на цель и уничтожили материальную часть противника, задание выполнено отлично, за что командованием дивизии объявлена благодарность.

Тов. МАСЛОВ с 20 августа имеет 38 боевых ночных вылетов, в этих вылетах Маслов неоднократно подвергался жестокому обстрелу зенитной артиллерии противника и атак истребителей, но благодаря его умению и искусству маневра, всегда выполнял боевые задания по разгрому германского фашизма.

Выполняя задания командования 21.8.41 по уничтожению мотомехтанковых войск в районе СУРКОЕ, СОЛЕНОЕ, ВОЛОСКОЕ, АЛЕКСАНДРОВКА экипаж тов. МАСЛОВА был обстрелян ЗА и атакован фашистскими истребителями. Несмотря на превосходство сил противника тов. МАСЛОВ искусно маневрируя своим самолетом сумел выполнить задачу отлично, этим самым дал возможность своему стрелку-радисту сбить фашистский истребитель МЕ-109. Самолет тов. МАСЛОВА имел 42 пулевых и осколочных пробоины. 9.9.41 Экипаж МАСЛОВА получил задачу — уничтожить переправу противника в районе ЛОМОВКА. Несмотря на сильное противодействие ЗА и ЗП противника задача была выполнена отлично, отмечены прямые попадания.

В Н В О Д: За Отличное выполнение заданий командования по разгрому фашистской банды и проявленное при этом мужество и отвагу — ходатайствую о награждении лейтенанта МАСЛОВА Владимира Александровича — ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Приложение 5. Орден Отечественной войны 1ой степени

В действующей армии с 24.6.41 года. Летает в составе экипажа штурмана дважды орденоносца капитана КОНЬКОВА, стрелка-радиста орденоносца старшины ХРИСТИНКО. За период военных действий совершил 108 боевых успешных вылетов, из них 85 ночью по разгрому и уничтожению мотомехвойск и живой силы противника. За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецким фашизмом награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ и орденом ЛЕНИНА. После награждения совершил 50 ночных боевых вылетов, из них 4 боевых вылета совершил в глубокий тыл противника на разрушение военно-промышленных объектов г.г. КЕНИГЗЕРГ, ДАНЦИГ, ж.д. узел ПРАГА/ВАРШАВА/ ж.д. узел Барановичи. За короткий срок имеет 8 боевых успешных вылетов на разгром техники и живой силы противника в район Сталинграда.

При бомбардировках было вызвано до 5 очагов пожара крупных размеров, сопровождаемых сильными взрывами. Уничтожено до 30 танков, 40 автомашин до батальона пехоты.

За мужество и отвагу проявленные в борьбе с немецкими оккупантами достоин правительственной награды ордена ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ.

Приложение 6. «Парта Героя»



МАСЛОВ Владимир Александрович 1911 г. - 1983 г.



ГЕРОИЧЕСКИЙ ПУТЬ

Маслов Владимир Александрович был воспитанником детского дома в Ленинграде. Родина вырастила его, воспитала, дала образование. По путевке комсомола он окончил Севастопольскую школу пилотов. И когда началась война, отважный летчик, отлично владевший техникой пилотирования, все свои силы и знания отдал защите Отечества. Свою боевую деятельность Владимир Маслов начал в звании лейтенанта на Южном фронте в 8-м дальнебомбардировочном полку 22-й авиационной дивизии. Свой первый боевой вылет совершил уже 23 июня 1941 г.

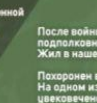
Имея боевое задание, он никогда не останавливался ни перед какими препятствиями, часто проявляя героизм и находчивость. В августе 1941 года самолет Маслова был обстрелян вражескими зенитчиками и атакован осенью Мр-109. И все-таки летчик не сломался, вывел машину по указанному маршруту, и бомбы упали в цель. Когда самолет приземлился на аэродроме, техники насчитали в нем 250 пробоев. Был и такой случай: 17 июня 1942 года на обратном маршруте в воздухе отказал мотор. Экипаж произвел посадку ночью на линии фронта. Напрягая все силы, экипаж В.А. Маслова до рассвета сумел устранить неисправность мотора и на рассвете благополучно перелететь на свой аэродром.

Находясь в должности заместителя командира эскадрильи, командира эскадрильи, заместителя командира полка Владимир Маслов на своем бомбардировщике ДБ-3Ф (Ил-4) наносил удары в глубоком тылу противника (Кенигсберг, Данциг, Варшава, Будапешт, Бреславль), участвовал во многих стратегических наступательных операциях (Черниговско-Полтавская, Крымская, Висло-Одерская, Восточно-Померанская, Берлинская), освобождал Полтаву, Севастополь, брал Кенигсберг и Берлин.

После войны В.А. Маслов продолжил службу в авиации, но 1953 г. в звании подполковника по состоянию здоровья оставил свое любимое дело. Жил в нашем городе, работал слесарем, инженером на Кировском заводе.

Похоронен в нашем городе на Ново-Волковском кладбище. На одном из 72 мраморных пилонов в Музее Победы в Зале Славы (г. Москва) увековечено имя героя - Маслова Владимира Александровича.

НАГРАЖДЁН



Орденом
Ленина

Орденом
Красного
Знамени

Медалью
"Золотая
Звезда"

Орденом
Красной
Звезды

Орденом
Александра
Невского

Орденом
Отечественной
Войны
1 степени

